



01 / Nous allons aborder le calage d'un allumage à rotor interne, de type Selettra MHR... Le montage qui suit a été effectué sur un bas moteur Minarelli Vertical (Booster, Stunt, Rocket etc...) et s'applique pour tous les autres moteurs de scooters.

Tout d'abord, mettre la platine de fixation dans son logement et la fixer par les deux vis.



02 / Insérer la clavette dans son logement sur l'arbre du vilebrequin. (le montage d'une clavette n'est pas obligatoire mais conseillée. Elle empêche une rotation du rotor sur l'arbre du vilebrequin). Sur certains types de rotors internes il n'y a pas de logement pour la clavette sur le rotor. Dans ce cas, on peut se servir de Loctite pour empêcher une rotation du rotor.



03 / Fixer le stator avec les 3 vis fournies



04 / Insérer le rotor sur le vilebrequin.



05 / Se munir d'une pige de calage (dans cet exemple-ci nous utiliserons une pige de calage de marque Buzzetti, disponible dans notre shop).



06 / La visser sur la culasse à la place de la bougie.



07 / Visser la tête de la pignone à fond, puis la desserrer d'environ 3 tours et placer un des deux repères de la partie basse de la pignone en face du repère « 0 » de la tête de pignone. À l'aide d'un tournevis plat, desserrer la vis située sur le côté de la tête de pignone.



08 / Faire tourner le vilebrequin manuellement de façon à trouver le point mort haut. Une fois que la vis de la tige est à son plus haut point, resserrer la vis située sur le côté de la pignone.



09 / Malossi préconise une avance de 2,25mm avant le point mort haut pour un moteur de Scooter, et 3,3mm pour une méca-boîte de type Derbi, AM6. Sur un Selettra Italkit (« analogique »), l'avance doit être de 1,4mm avant le point mort haut. Pour obtenir une avance de 2,25mm, la tige de la pignone doit donc descendre de 2,25mm. Sur la pignone Buzzetti, un tour représente un millimètre de descente de tige. Il va donc falloir faire 2 tours + 1/2 de tour pour obtenir 2,25mm.



10 / Une fois cela effectué, tourner le rotor dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque le rotor est en butée contre la tige de la pignone, il faut aligner le repère gravé sur le rotor avec la marque unique sur le stator. Pour l'aligner exactement, on peut faire pivoter le stator grâce aux vis platinées. Une fois fait, serrer à fond les 3 vis du stator.



11 / Serrer ensuite l'écrou du vilebrequin



12 / Le calage de l'allumage est maintenant terminé.



13 / En fonction du modèle de l'allumage, une platine est fournie. Sur les modèles pour Piaggio, c'est une platine d'inertie. Sur les modèles Peugeot et Minarelli, c'est une platine d'entraînement de turbine ou de pompe à eau.